

R 312

AUTOBUS



AUTOBUS RENAULT

Table des matières

Disponible dans ce pack.....	1
Changements.....	1
v1.0.....	1
v1.1.....	1
Historiques.....	2
Le R312.....	2
R312 EMI.....	2
Informations et prise en main.....	3
Prise en main.....	3
Informations.....	3
Modding.....	3
Affichages.....	4
Classement.....	5
model.cfg et .bus.....	5
Textures.....	5
Le poste de conduite.....	7
Livret.....	9
Machines à tickets.....	11
Conduent.....	11
Prodata.....	13
Plate forme embarquée ou « PFE ».....	14
Onglet « Ziele ».....	14
Onglet « Ticketing ».....	15
Onglet « Autopilot ».....	15
Onglet « Wartung ».....	15
Conception des repaints.....	16
Setvars.....	16
Modifiable en jeu.....	16
Non modifiable en jeu.....	17
Items.....	17
Droits d'auteur et remerciements.....	18

Remerciements.....	18
Droits d’auteur.....	18

Disponible dans ce pack

9 véhicules statiques pour tous les véhicules disponible à la conduite (sauf versions EMI).

Des templates dans chaque dossier de livrées pour les repaints.

Versions du R312 disponibles à la conduite :

- 2 portes | Euro 0 | SP
- 2 portes | Euro 0
- 3 portes | Euro 0
- 2 portes | Euro 1 | SP
- 2 portes | Euro 1
- 3 portes | Euro 1
- 2 portes | Euro 2 | SP
- 2 portes | Euro 2
- 3 portes | Euro 2
- 3 portes | Euro 1 | EMI
- (R418) 4 portes | Euro 1 (Modèle fictif)
- (R525) 5 portes | Euro 1 (Modèle fictif)

Changements

v1.0

- Sortie initiale

v1.1

- Ajout du Conduent (sauf EMI)
- Ajout du valideur Xerox
- Suppression de l'avertissement de fermeture de porte sur les portes manuelles sur l'EMI.

Historiques

Le R312

Renault conçoit et teste avec la RATP les concepts de R312. Le prototype no 5001 est présenté au public sur la ligne 21 courant 1985. Il est appelé à succéder au Renault SC10, construit jusqu'en 1989.

Contrairement au PR100 qui l'a précédé et à l'Agora qui l'a suivi, le R312 n'a jamais été décliné en version autobus articulé.

Le R312 est un autobus Renault (R) à trois portes (3) au moins pour les premiers exemplaires et long de douze (12) mètres.

Entre 1987 et 1997, le R312 a été doté de moteurs répondant aux normes d'anti-pollution Euro 0, Euro 1 et Euro 2. Ces différentes versions sont reconnaissables à différents capots moteurs.

À partir de 1995, la RATP et le petit réseau d'Istres ont commandé des R312 à deux portes. Cette version résulte d'une volonté de lutter contre la fraude apparue en masse avec l'accessibilité en libre service (par n'importe quelle porte) des R312 à trois portes.

Après presque 10 ans de commercialisation et plus de 4000 exemplaires, le Renault Agora lui succédera.

R312 EMI

En 1993, la SRWT passe commande de nouveaux bus. Cela sera Renault et le R312 qui ont été choisis, à condition que les bus soient assemblés en Belgique (chez E.M.I. à Aubange) E.M.I. signifiant « **E**space **M**obile **I**nternational ».

Contrairement à sa version traditionnel, certaines modifications auront lieu à la demande de la SRWT comme les doubles clignoteurs. Ce qui amènera l'implantation des feux arrières que l'Euro 0 avait.

315 bus seront construits et répartis comme suit : 55 pour le Hainaut, (3650-3704) 34 pour Namur (4900-4933), 138 pour Liège (5.562-5.699), 42 pour le Brabant wallon (6600-6610, 6620-6630 et 6640-6659) et 41 pour Charleroi (7501-7541).

Bien que la commande soit faite sur 315 autobus, les 5 entités auront chacune un aménagement intérieur différent (exception pour le Brabant Wallon et Liège-Verviers). La série qui sera livrée pour le Hainaut, aura la grande particularité de ne pas avoir d'estrades au niveau des sièges.

Informations et prise en main

Prise en main

L'accès aux autobus se fait par la zone cliquable située à l'avant sur le côté droit du véhicule. Sur la version EMI, c'est derrière une trappe au même endroit.



La mise en route électronique se fait par enfoncement de la clé en appuyant sur « E ». Ensuite la mise en route et arrêt du moteur se fait en appuyant longuement sur « , » ou « ? ».

Le fonctionnement des portes est complètement automatique pour les portes arrières par défaut. Le système de contrôle des portes peut être changé en jeu. (se référer au chapitre « Livret »). Avant de pouvoir ouvrir une porte arrière, le frein de point d'arrêt (pas le self/DEV) doit être mis.

Informations

Modding

Pour les joueurs au clavier, un mode de contrôle simplifié a été prévu. Pour pouvoir l'utiliser, il vous faudra ouvrir dans les script l'un des « BusTypeX_constfile.txt » et changer en dessous de « EasyDoorMode » le 0 en 1. Ainsi les portes arrières pourront être ouvertes en même temps grâce au « Num * » après avoir appuyer sur « Num - ».

Des textures plus haute résolution pour les PC plus performants sont fournies dans un dossier compressé qui se nomme « HighRes ».

Il est possible de faire embarquer les passagers par les portes arrières en modifiant le fichier passengercabin.cfg et en retirant les « M-E » présents dans celui-ci du véhicule souhaité.

Vous pouvez avoir des afficheurs LED polychrome. Pour ce faire, il vous faut ouvrir le fichier .bus du véhicule que vous désirez modifier et rechercher « Vmatrix_constfile.txt » et remplacer par « Vmatrix_constfile_K++_pc.txt ».

Ensuite, il vous faudra ouvrir le model.cfg du bus vous désirez modifier et rechercher « Script-Texturen: » et modifier en dessous de « 0: Krüger-Speicher » les deux données (exemple dans ce tableau).

Avant	Après
##### Script-Texturen: ##### 0: Krüger-Speicher [scripttexture] 128 32	##### Script-Texturen: ##### 0: Krüger-Speicher [scripttexture] 256 64

Après cette modification, l'afficheur à pastilles ne sera plus fonctionnel.

Chaque véhicules a un aménagement intérieur différents, pour les plus compétents, il est possible d'interchanger les intérieurs entre chaque véhicules. Les éléments o3d à échanger entre les model.cfg pour un travail « parfait » sont les suivants :

- Sièges : LOD_R312_Seat1, LOD_R312_Seat2, LOD_R312_Seat3, R312_Seat1_1, R312_Seat1_2, R312_Seat1_3, R312_Seat2_1, R312_Seat2_2, R312_Seat2_3, R312_Seat3_1, R312_Seat3_2, R312_Seat3_3, R312_Seat4.
- Barres : LOD_R312_PolesA, LOD_R312_PolesB, R312_PolesA1, R312_PolesA2, R312_PolesA3, R312_PolesA4, R312_PolesB1, R312_PolesB2, R312_PolesB3, R312_PolesB4, R312_PolesCL1, R312_PolesCL2, R312_PolesCL3, R312_PolesCR1, R312_PolesCR2, R312_PolesCR3.
- Boutons : R312_Stop1, R312_Stop2, R312_Stop3, R312_StopRequest1, R312_StopRequest2, R312_StopRequest3.
- Sol : R312_Sol.

Il vous faudra également prendre le « passengercabin.cfg » adéquat à l'intérieur choisi.

Affichages

Grace au code lignes disponibles dans ce tableau ci-dessous, vous pourrez afficher le type des véhicules. **Uniquement sur les afficheurs digitaux (pastilles, LCD et LED).**

80	Renault V.I.	81	Renault R312	82	Renault R418	83	R525 MEGABUS
----	--------------	----	--------------	----	--------------	----	--------------

Grâce au code de ligne « 96 », il vous est possible d'identifier la version actuel de ce pack. Si vous avez « Release v1.1 » sur l'afficheur, vous êtes correctement à jour.

Classement

model.cfg et .bus

Les fichiers sont nommés dans la logique suivante : R312-E23D. Autrement dit, R312 Euro 2, 3 portes.

Significations :

R312-E0SP	Euro 0 2 portes SP	R312-E02D	Euro 0 2 portes	R312-E03D	Euro 0 3 portes
R312-E1SP	Euro 1 2 portes SP	R312-E12D	Euro 1 2 portes	R312-E13D	Euro 1 3 portes
R312-E2SP	Euro 2 2 portes SP	R312-E23D	Euro 2 2 portes	R312-E23D	Euro 2 3 portes
R418x-E14D	Euro 1 4 portes	R525x-E15D	Euro 1 5 portes	R312-EMI	Euro 1 3 portes EMI

Textures

Comme les fichiers model.cfg et .bus, les textures ont aussi une logique précise : R31213-2. Autrement dit, Intérieur du R312 Euro 1, 3 portes.

Significations :

R3120S-x	Euro 0 2 portes SP	R31202-x	Euro 0 2 portes	R31203-x	Euro 0 3 portes
R3121S-x	Euro 1 2 portes SP	R31212-x	Euro 1 2 portes	R31213-x	Euro 1 3 portes
R3122S-x	Euro 2 2 portes SP	R31222-x	Euro 2 2 portes	R31223-x	Euro 2 3 portes
R41814-x	Euro 1 4 portes	R52515-x	Euro 1 5 portes	R312EM-x	Euro 1 3 portes EMI

Standard :

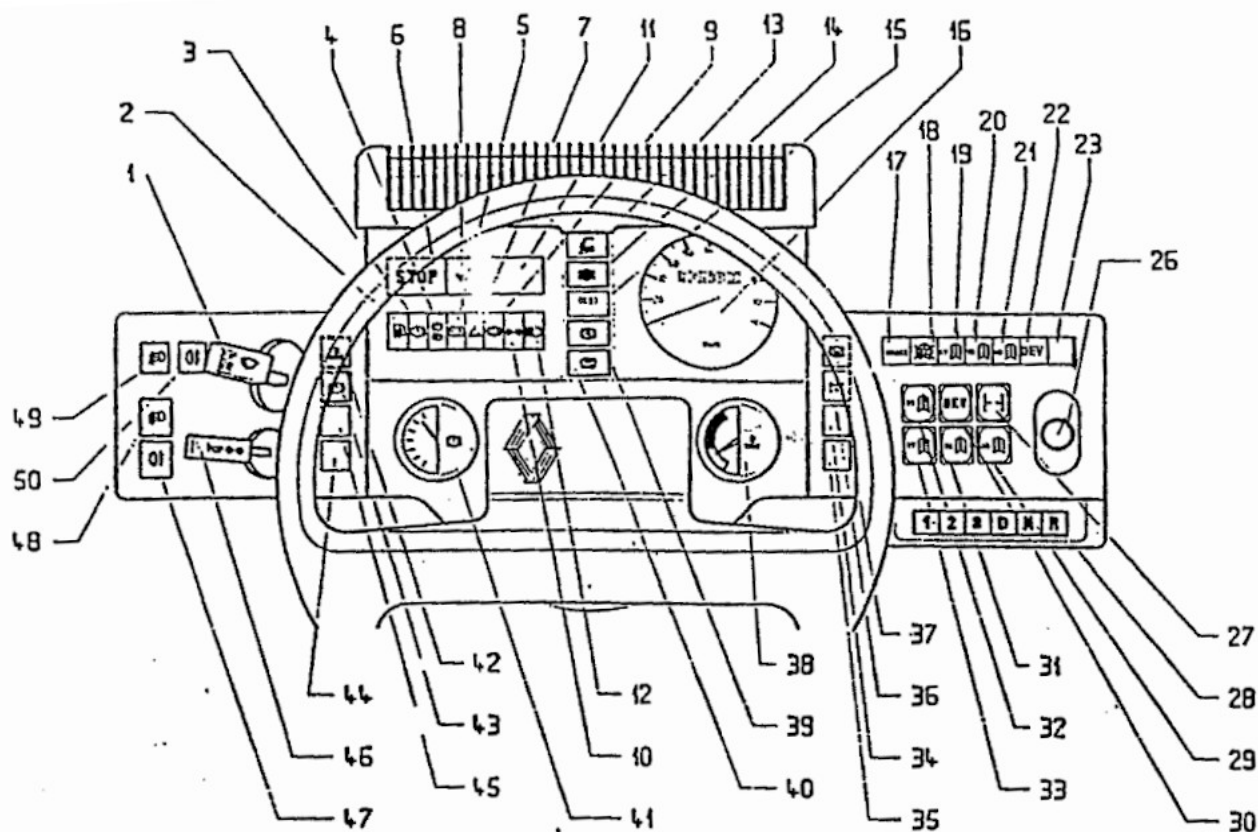
R312xx-[X]					
-1	Extérieur	-2	Intérieur	-3	Plafond
-4	Barres				

Articulés :

R312xx-[X]					
-1, -4	Extérieur	-2, -5	Intérieur	-3, -6	Plafond
-4, -7	Barres				

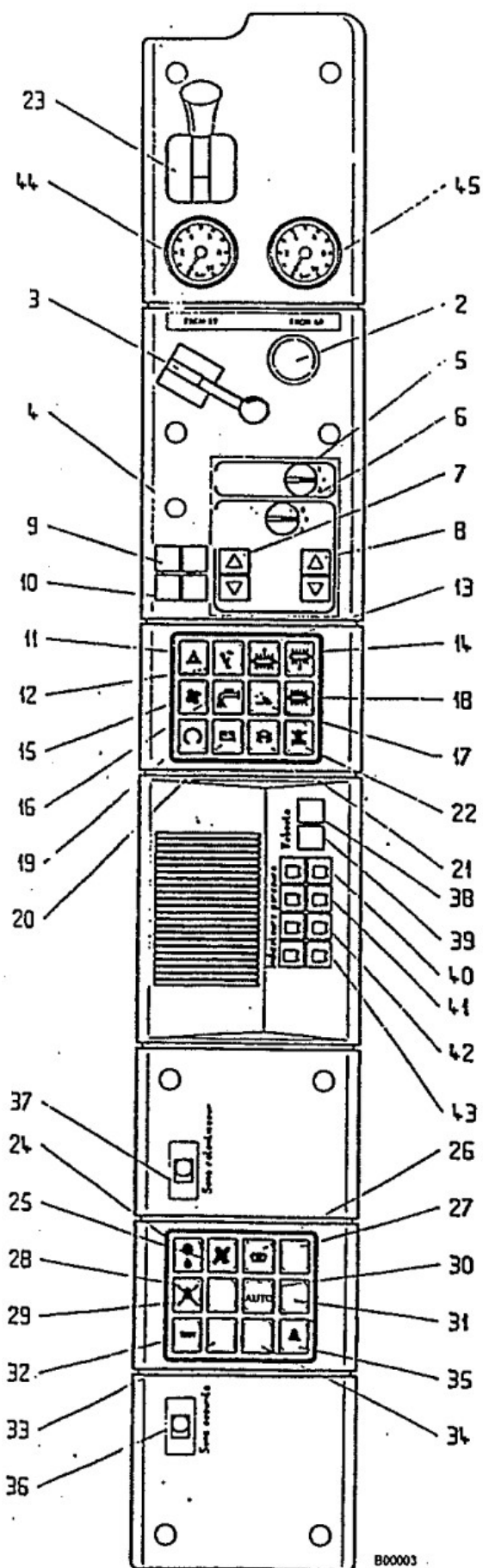
Le plafond des Euro 0 et Euro 2 est identique à l'Euro 1. Par exemple, le R31213-3 est donc utilisé pour l'Euro 2 3 portes.

Le poste de conduite

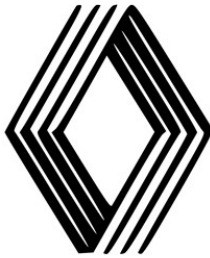


- 1 : Essuies-glaces
- 2 : Témoin niveau de carburant faible
- 3 : Témoin pression faible
- 4 : Témoin frein à main
- 5 : Témoin batterie
- 6 : Témoin d'alarme (s'arrêter immédiatement)
- 7 : Témoin feux de détresse
- 8 : Témoin pression d'huile moteur
- 9 : Témoin de ralentisseur hydraulique
- 10 : Témoin clignotants
- 11 : Témoin d'alerte
- 12 : Témoin feux de route
- 13 : Témoin arrêt demandé
- 14 : Témoin isolement ralentisseur
- 15 : Témoin test défaut (à l'usage de l'atelier)
- 16 : Compteur kilométrique et de vitesse
- 17 : Témoin de frein auxiliaire ou de point d'arrêt
- 19 : Témoin d'ouverture de porte avant
- 20 : Témoin d'ouverture de porte milieu
- 21 : Témoin d'ouverture de porte arrière

- 22 : Témoin DEVerrouillage
- 23 : Témoin vitesse < 3km/h
- 26 : Cloche ou ralentisseur
- 27 : Commande de réarmement des robinets de secours des portes
- 28 : Commande boîte de vitesses
- 29 : Commande de porte arrière
- 30 : Commande de DEVerrouillage du libre service des portes
- 31 : Commande de porte milieu
- 32 : Commande de porte avant vantail avant
- 33 : Commande de porte avant
- 38 : Indicateur température d'huile B.V.
- 39 : Témoin de frein de porte (F.I.P.O.)
- 41 : Indicateur pression d'air
- 43 : Témoin de température d'huile
- 46 : Combiné phares, clignotants, avertisseur
- 47 : Commande de feux brouillard arrière
- 48 : Commande de feux anti-brouillard
- 49 : Témoin feux anti-brouillard
- 50 : Témoin feux de brouillard arrière



- 2 : Commande de coupure d'urgence
- 3 : Commande de frein auxiliaire
- 4 : Réglage rétroviseurs (non fonctionnel)
- 5 : Commande chauffage passagers
- 6 : Commandes chauffage chauffeur
- 7 : Commande répartition entrée air extérieur ou recyclage air intérieurs
- 8 : Commande répartition ventilation pare-brise ou poste de conduite
- 10 : Commande fonctionnement climatisation
- 11 : Commande feux de détresse
- 12 : Commande éclairage chauffeur
- 13 : Interrupteur demi éclairage voyageurs
- 14 : Interrupteur éclairage voyageurs
- 15 : Commande chaud/froid bloc chauffage avant
- 16 : Commande chauffage auxiliaire
- 19 : Commande coupure éclairage avant voyageurs
- 20 : Commande démarrage moteur
- 21 : Commande coupure batterie
- 22 : Commande d'arrêt du moteur
- 23 : Commande de frein de stationnement
- 28 : Commande coupure ralentisseur
- 29 : Commande coupure sécurités de portes
- 30 : -
- 32 : Test lampes
- 38 : Voyant marche chauffage auxiliaire
- 39 : Voyant défaut chauffage auxiliaire
- 40 : Commande afficheur auxiliaire
- 41 : Commande afficheur avant
- 42 : Commande afficheur latéral
- 43 : Commande afficheur arrière
- 44 : Indicateur niveau de carburant

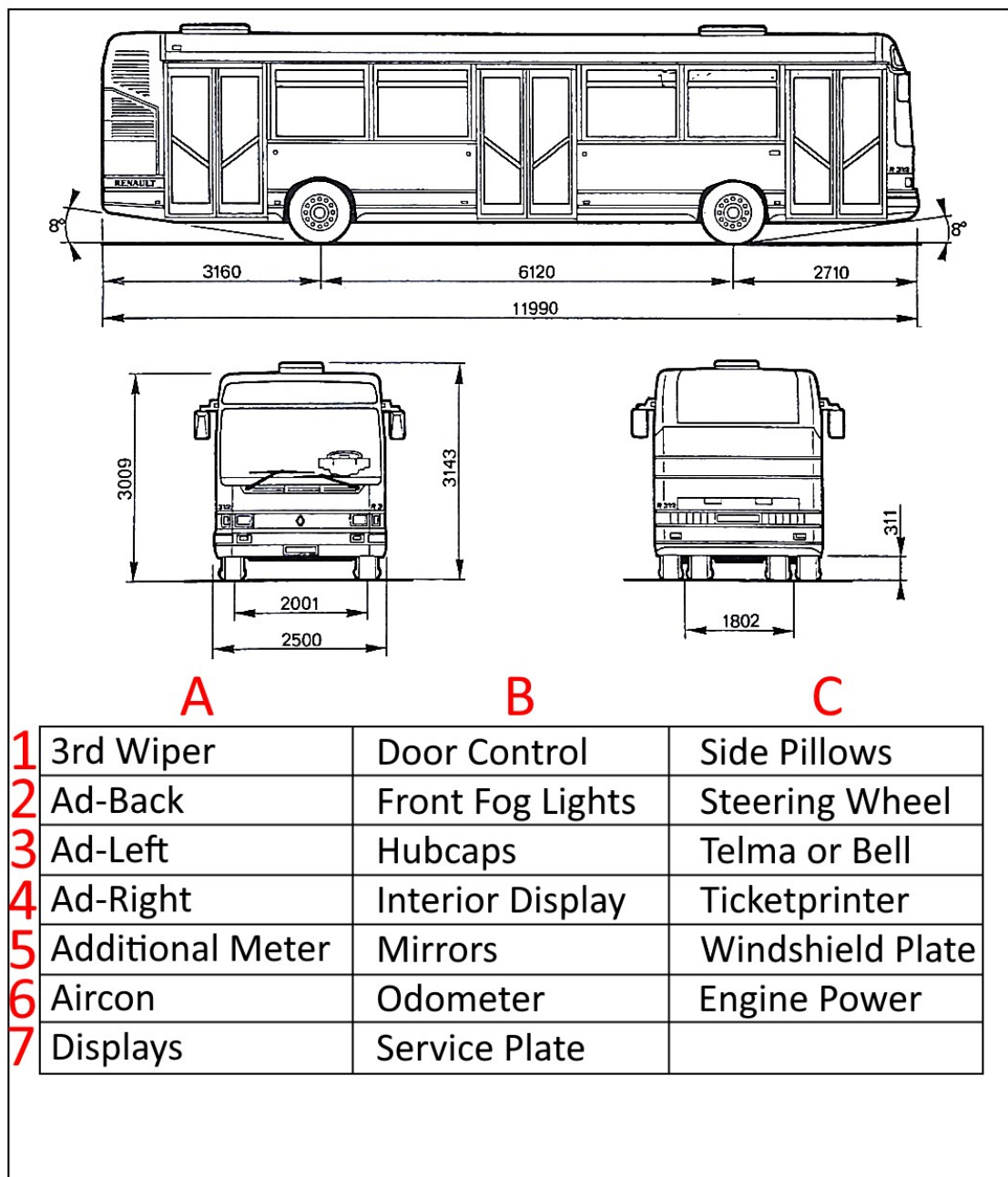


R 312

FRANCE
Fiche technique
Réf. : 76 428 - Janvier 1990
Annule réf. : 76 375 Janvier 1989

- 22 à 32 places assises
- 72 à 90 places debout

- 151 kW (206 ch)
- 186 kW (253 ch)



A1 : 3 ^e essuie-glace	B1 : Contrôle des portes	C1 : Coussins brise reins
A2 : Affiche publicitaire arrière	B2 : Anti-brouillard avant	C2 : Volant
A3 : Affiche publicitaire gauche	B3 : Enjoliveurs	C3 : Ralentisseur ou cloche
A4 : Affiche publicitaire droite	B4 : Afficheur intérieur	C4 : Machine à tickets
A5 : Compteur additionnel	B5 : Rétroviseurs	C5 : Plaques pare-brise
A6 : Bloc climatisation	B6 : Compteur kilométrique	C6 : Puissance moteur
A7 : Afficheurs	B7 : Plaque de service	

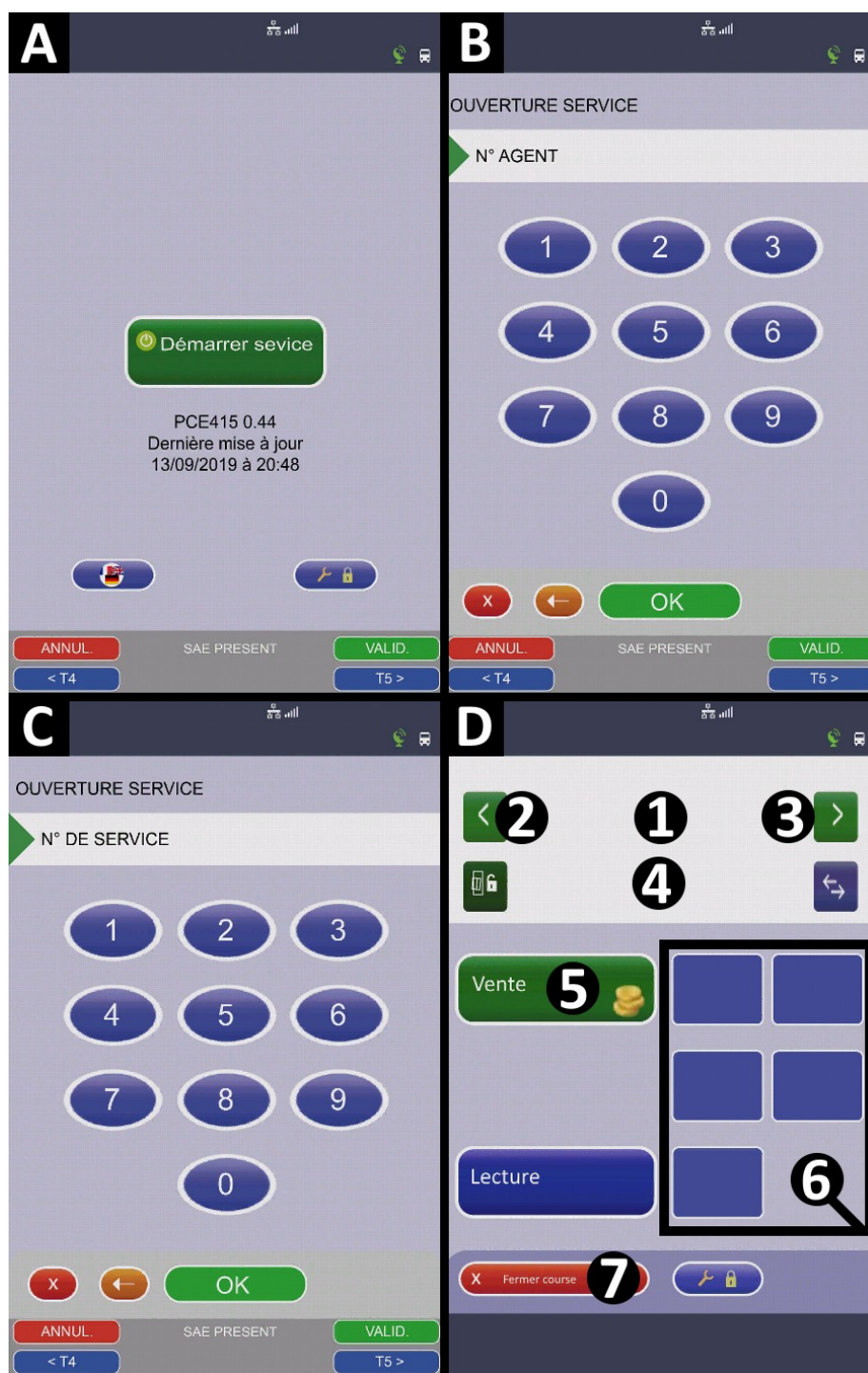
Le livret est trouvable juste en dessous de la machine à tickets.

Pour plus d'informations concernant les fonctions, se référer au chapitre « Setvars ».

Machines à tickets

Conduent





A : Démarrer un service

B : Entrer un numéro d'agent (21310)

C : Entrer un numéro de service (écriture libre)

D : Service actif

1. Arrêt actuel
2. Arrêt précédent
3. Arrêt suivant
4. Résumé service
5. Imprimer un ticket
6. Tickets
7. Déconnexion

Prodata

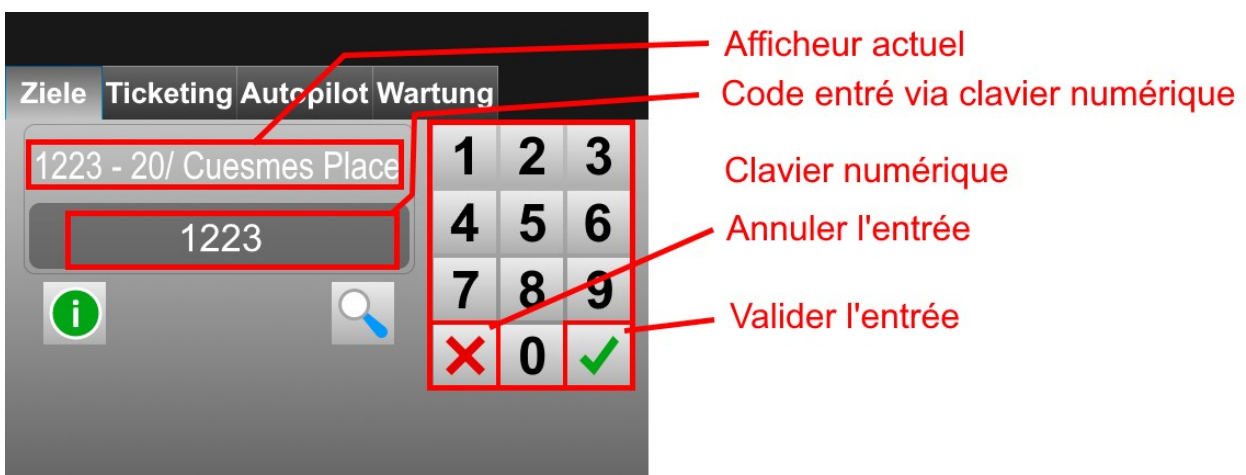


1 : Tickets	3 : Impression
2 : Annulation ticket	4 : Écran d'affichage

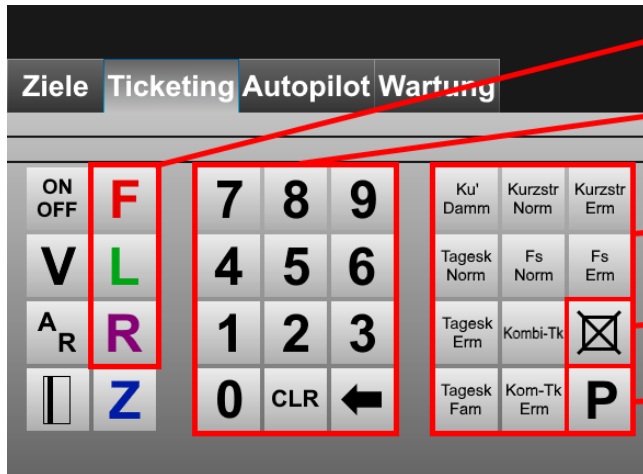
Plate forme embarquée ou « PFE »



Onglet « Ziele »



Onglet « Ticketing »



F : Enter / L : Ligne / R : Route

Pavé numérique

CLR : "Clear" - Effacer toute l'entrée

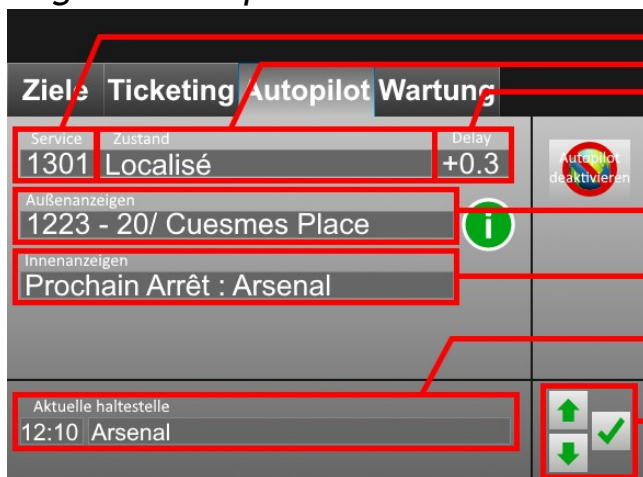
← : Effacer la dernière entrée

Tickets

Annulation ticket

Impression du ticket

Onglet « Autopilot »



Numéro du service

Géolocalisé / Non géolocalisé

Avance / Retard en minutes

Code et mention sur les afficheurs extérieurs

Mention sur l'afficheur intérieur

Heure de passage et nom de l'arrêt actuel

Sélectionner l'arrêt précédent ou suivant et Valider

Onglet « Wartung »



Luminosité Jour/Nuit

Augmenter luminosité

Diminuer luminosité

Luminosité automatique

Redémarrer le système

Conception des repaints

Setvars

Modifiable en jeu			
Plaques transport « spécial »		3e essuie-glace	
vis_ServicePlate	0 : Aucunes 1 : Transport scolaire 2 : Auto-école 3 : Transport industriel	vis_3rdWiper	0 : Aucun 1 : Présent
Plaque de pare-brise		Anti-Brouillard avant	
vis_WindshieldPlate	0 : Aucunes 1 : Plaque 1 2 : Plaque 2	vis_FrontFogLights	0 : Aucuns 1 : Présents
Enjoliveurs		Compteur Additionnel	
vis_hubcaps	0 : Aucun 1 : Avant 2 : Sur les 4 roues	vis_AdditionalMeter	0 : Aucun 1 : Compte tour moteur 2 : Tachygraphe
Bloc Air-conditionné		Afficheur intérieur	
vis_aircon	0 : Aucune 1 : Présent	vis_InteriorDisplay	0 : Aucun 1 : Présent
Rétroviseurs		Compteur kilométrique	
vis_Mirrors	0 : Normaux 1 : Électriques	vis_Odometer	0 : Normal 1 : Numérique
Afficheurs		Puissance moteur	
vis_display	0 : Papier (type STI) 1 : Papier (petit) 2 : Papier (large type 1) 3 : Papier (large type 2) 4 : Pastilles 5 : LCD 6 : LED	vis_Motor_PWR_mode	0 : 206ch 1 : 253ch Articulés 0 : 253ch 1 : ~300ch
Coussins brise reins		Contrôle des portes	
vis_SidePillows	0 : Aucun 1 : Présents	DoorControl	0 : Automatique 1 : Manuel
Type de volant			
vis_SteeringWheel	0 : Type 1 1 : Type 2		

Machines à ticket		Machines à ticket (EMI)	
vis_Ticketprinter	0 : Tickets papiers 1 : Conduent	vis_Ticketprinter	0 : Prodata 1 : PFE
Tableau de bord - Telma, Cloche ou Rien		Support publicitaire GAUCHE	
vis_Telma-Bell	0 : Aucun 1 : Ralentisseur Telma 2 : Cloche	vis_Ad-Left	0 : Aucun 1 : Encadré 2 : Encadré + Affiche
Support publicitaire DROIT		Support publicitaire ARRIÈRE	
vis_Ad-Right	0 : Aucun 1 : Encadré 2 : Encadré + Affiche	vis_Ad-Back	0 : Aucun 1 : Encadré 2 : Encadré + Affiche
<i>Non modifiable en jeu</i>			
Cacher les numéros du véhicule		Sons clignoteurs	
vis_Hide_Numbers	0 : Présent 1 : Aucun numéro de parc.	blinker_bip	0 : Présent 1 : Désactivé
Cacher les plaques d'immatriculations du véhicule			
vis_Hide_LicensePlates		0 : Présent 1 : Aucune plaque d'immatriculation.	
Logos frontaux		Logos arrières	
vis_logo-front	0 : Présent 1 : Aucun	vis_logo-back	0 : Présent 1 : Aucun

Items

Farbschema	Name	Farbschema	Name
Exterior	Carrosserie	Service plates	Plaques transport « spécial »
Exterior_Trans	Pelliculage des vitres		
Advertisements	Affiches publicitaires	Entwerter	Oblitérateur
Interior	Intérieur	Windshield plates	Plaque de pare-brise
Ceiling	Plafond	Seat-1	Garniture sièges
Poles	Mains courantes	Seat-2	Arrière dossier sièges
Aircon	Bloc Air-conditionné	Floor	Sol
Hubcaps	Enjoliveurs	TicketPack	Blocs tickets papier
Conduent_Valideur	Valideur	Conduent_Ticket	Ticket du Conduent

Droits d'auteur et remerciements

Remerciements

Je tiens à remercier Ho'Bus Maton, Ludoo et TheNoa d'avoir fourni leurs aides, fourni quelques photos des véhicules, arrangé les sons et expliqué quelques fonctionnalités et aussi en tant que bêta testeur.

Et la communauté pour leurs retours vis-à-vis des images partagées sur les réseaux sociaux et également pour leur patience.

Droits d'auteur

Agora Citelis : 3D, scripts, textures, sons.

Daniel S. : 3D ventilateur | **O303 Fan** : 3D Oblitérateur orange

A.T.S.E., Mrlbou, Nerosy, TheFMrr, TheNoa : Sons.

Ho'Bus Maton : Livrées

Adam, Jihem : Équipement Conduent (3D et scripts)

Il est formellement interdit sans autorisation préalable de modifier la 3D des véhicules, adapter les véhicules pour un autre jeu et réutiliser le contenu pour d'autres créations.

Il est également formellement interdit de le revendre ou de le fournir avec du contenu téléchargeable payant.

Les autres modifications publiques ou privées restent autorisées.

RENAULT



Véhicules Industriels

Autocars-Autobus

8, quai Marcel Dassault - 92156 Suresnes Cedex - Tél. 47.72.33.33
RCS Lyon B 954 506 077 - Siret: 954 506 077 00013

DANS LE BUT D'AMÉLIORER CONSTAMMENT LA QUALITÉ DE SES MATÉRIELS, RENAULT VI SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS SES MODÈLES AINSI QUE LES CARACTÉRISTIQUES, ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES DE CEUX-CI.